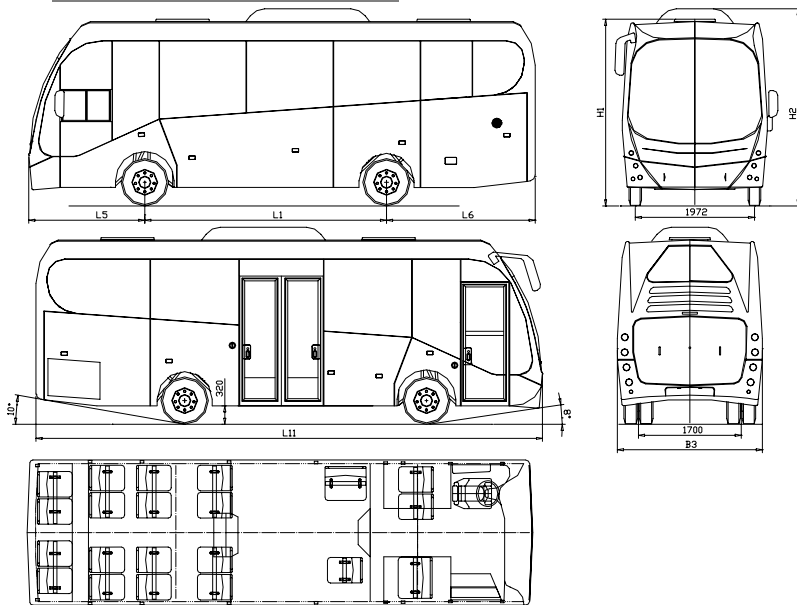


CITY BUS IGERO (4X2)

cu motorizare
MAN D0834 LOH02



LUNGIMI (mm)	
L ₁ Ampatament.....	4050
L ₅ Consola față	1920
L ₆ Consola spate.....	2460
L ₁₁ Lungime totală	8430

LĂȚIMI (mm)	
B ₃ Lățime totală	2400
B ₆ Diametrul de viraj între borduri.....	15400

ÎNĂLȚIMI (mm)	
H ₁ Înălțime autobuz cu aer coditionat	3190
H ₁ Înălțime autobuz fără aer coditionat	3000
H ₃ Înălțime la scara în mers	320
H ₄ Înălțime la scara în stație	250
H ₁₁ Garda la sol, față	178
H ₁₂ Garda la sol spate	187

MASE (kg)	
G ₁ Masa admisă pe axa față max.	3600
G ₂ Masa admisă pe puntea spate max.	7500
G ₅ Masa totală admisă	10700
G ₆ Masa proprie a autobuz (aprox)	6630

PERFORMANȚE	
Viteza maximă (km/h)/limitata electronic.....	90
Rampa maximă (%).....	30

MOTOR

Tip: **MAN D0834 LOH02**

Diesel, în 4 timpi, supraalimentat, intercooler, răcit cu apă.

Nr. cilindri: 4 în linie

Cilindreea: 4580 cm³

Alezaj / cursă : 108/ 125 mm

Putere nominala: 125 kW(170CP)/2500 rpm

ISO 1585

Cuplu maxim: 620 Nm /1400 rpm

ISO 1585

NIVEL DE POLUARE: EURO 3

POST CONDUCERE

Tip: post de conducere avansat,

Echipe: cu un scaun reglabil, cu suspensie pneumatică, tablou bord, tahograf, turmetru, Agregat independent pentru încălzire sofer și degivrare parbriz.

Tip: Eberspaecher AirTronic D4

Oglinzi Hella cu acționare și degivrare electrică

CARCASĂ

carcasa din profile rectangulare de oțel protejate anticoroziv cu podea coborâtă în apatament. Masca față/spate, laterale acoperiși PAFS, laterale/ mijloc acoperiș aluminiu

AMBREIAJ

Tip: **F&S MF 350**, monodisc uscat de Ø350 mm, acționat cu comandă hidraulică.

CUTIA DE VITEZE

Tip: **ZF 6S-890**, mecanică, sincronizată cu 6 trepte de viteză mers înainte și 1 mers înapoi

Rapoarte de transmitere: 6.72 – 0.79

6.72 3.68 2.15 1.41 1 0.79 / 6.03

EVACUARE

Lateral stânga, în consola spate

REZERVOR DE COMBUSTIBIL

Un rezervor cu capacitatea de 140 l montat pe longeronul stânga în consola spate.

DIRECȚIA

Servoasistată hidraulic,

Casetă tip: Calzoni THP 60

Raport transmisie: 20.2:1

AXA FAȚĂ

Tip: **AF 3.5**, directoare, nemotoare, cu grindă rigidă profil I, frână disc cu ABS.

AXA SPATE

Tip: **PS6.5**, motoare, cu grindă turnată tip carcasă, reductor central conic, frână disc cu ABS.

Raport de transmitere $i_p = 3.7$

SUSPENSIA

Față: pneumatică, cu două burdufuri, amortizoare telescopice, bară stabilizatoare

Spate: pneumatică, cu patru burdufuri, amortizoare telescopice, bară stabilizatoare.

Sistem de îngenuchiere în stație:

Tip: ECAS WABCO

ROȚI

Pneuri: 235/75 R 17.5 - 7 pcs.

Jenți: 6.75 – 17.5 - 7 pcs.

SISTEM DE FRÂNARE

Mecanisme frane roți: disc cu etrier flotant fata/spate cu echipare ABS și ASR, acționare pneumatica

Frâna de serviciu: frână integral pneumatică, cu 2 circuite independente față/spate, asistată ABS

Frâna de parcare: cu arc acumulator de forță, acționând mecanic pe roțile spate. Comandă pneumatică.

Frâna de securitate: unul din cele două circuite rămas valid.

ECHIPAMENT ELECTRIC

Tensiunea: 24V

Alternator: 28V / 140 A

Bateria de acumulatori: 2 x 12 V – 180 Ah

AER CONDITIONAT

Tip clima:

Capacitate răcire 12.5 kW

optional: 16.5 KW

Capacitate încălzire: 8KW

CAPACITATE TRANSPORT

Capacitate transport 59 pasageri

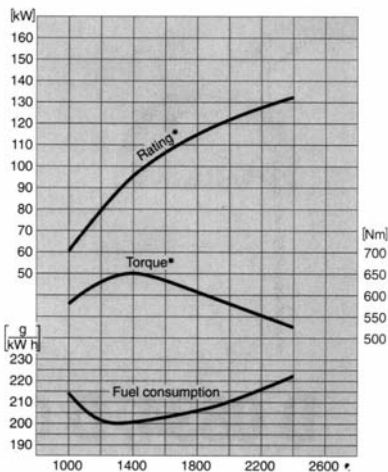
- 21 pe scaune
- loc amenajat special pentru utilizatori de scaun cu rotile
- locuri amenajate pentru pasageri cu mobilitate redusă
- loc amenajat pentru orb cu câine însoțitor
- platformă pentru încărcarea utilizatorilor de scaune cu rotile

OPTIONAL

Indicator traseu cu leduri

Încălzire suplimentară salon

Retarder



NOTE:

This technical characteristics are given as mere information. EL CAR reserves the right to alter them without previous.

